

MASTER (M2) ENS PARIS-SACLAY, IFP SCHOOL
MENTION : ÉNERGIE OU E3A

PARCOURS : ÉLECTRIFICATION ET PROPULSION AUTOMOBILE

S'OUVRIR AU MONDE DES MOTORISATIONS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES !

OBJECTIF DE LA FORMATION

L'objectif de cette spécialité est d'accompagner les besoins en nouvelles compétences associés à l'électrification croissante des moyens de transport. Elle offre ainsi en Île-de-France une formation d'excellence unique aux futurs chercheurs ou ingénieurs, issus aussi bien de filières universitaires ou de grandes écoles françaises que de cursus internationaux. Elle est ouverte aux étudiants désireux d'apporter leur contribution concrète à ce besoin socio-économique qu'est l'amélioration des moyens de transport, en vue de préserver notre planète d'une pollution locale et globale et lutter contre le changement climatique.



DÉBOUCHÉS

Cette formation prépare les étudiants à développer des recherches dans le cadre de thèses de doctorat à orientation industrielle ou menées dans des laboratoires traitant de sujets plus académiques. Ce master forme des étudiants capables d'assumer la fonction d'ingénieur de recherche au sein d'équipes R&D de l'industrie et de laboratoires spécialisés impliqués dans la nouvelle problématique de l'électrification de la propulsion automobile.

CONDITIONS D'ACCÈS ET DE SÉLECTION

Ce programme est ouvert à des étudiants issus d'un master 1, d'écoles d'ingénieurs de niveau bac+4, ou encore à des étudiants bac+5 ayant par exemple un diplôme d'ingénieur français et désireux de se spécialiser dans ce domaine. Le dépôt de dossier de candidature se fait auprès de l'université de Paris-Saclay. La sélection est effectuée après examen des dossiers par un jury. Les frais de scolarité s'élèvent à environ 500 €.

ÉCOLES CO-ACCREDITÉES

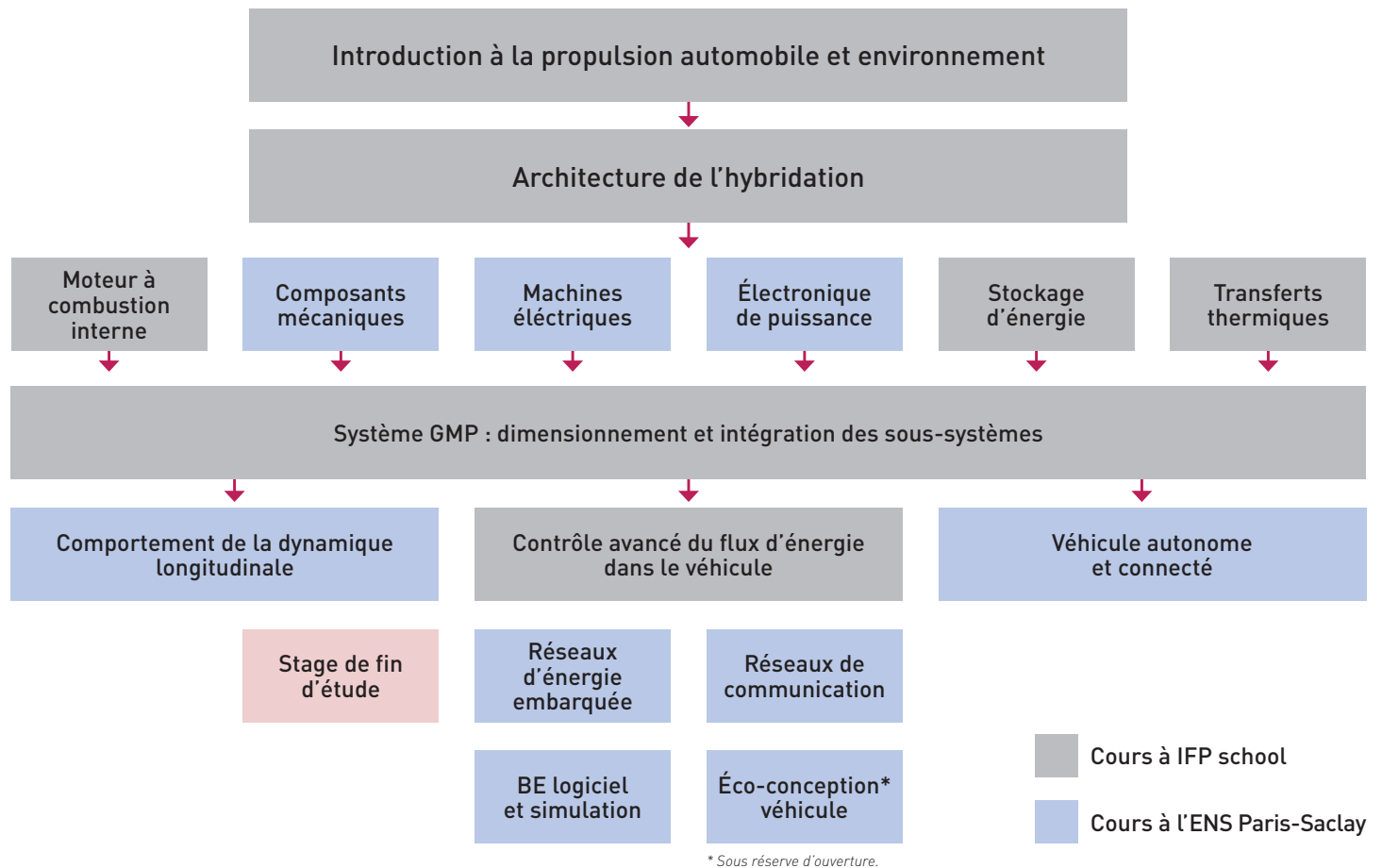


école —————
normale —————
supérieure —————
paris-saclay —————

université
PARIS-SACLAY



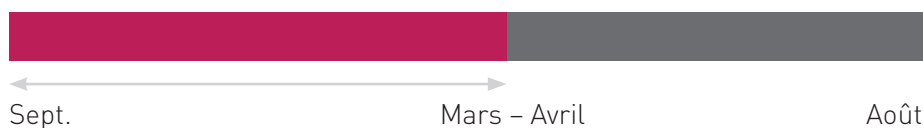
CONTENU DES UE DU PROGRAMME – ENSEIGNEMENTS DISPENSÉS EN FRANÇAIS



CALENDRIER

2 à 3 jours d'enseignement par semaine, du mardi au jeudi, répartis entre l'ENS Paris-Saclay et IFP School. Stage à temps plein obligatoire. Durée comprise entre

16 semaines et 6 mois. La durée standard est celle d'une année académique correspondant à une deuxième année d'un master recherche (master 2).



FACULTATIF :

Pour les étudiants bac+5 déjà diplômés : stage en alternance ou projet à réaliser sur les trois autres jours de la semaine de septembre à mars.

PARTENAIRES ASSOCIÉS



CONTACT

Ouafae El Ganaoui-Mourlan
IFP School
228-232, avenue Napoléon Bonaparte
92852 Rueil-Malmaison Cedex - France
ouafae.el-ganaoui.mourlan@ifpen.fr

Pour candidater : www.universite-paris-saclay.fr/formation/master/energie/m2-electrification-et-propulsion-automobile

Pour en savoir plus : www.ifp-school.com

ou www.universite-paris-saclay.fr/formation/master/electronique-energie-electrique-automatique

